

Ausgabe Juli/August 2006

Porsche Times

Porsche Zentrum Hamburg



**Verbesserte Service- und
Öffnungszeiten**

**Schon Mitglied im Porsche
Club Hamburg?**

**Grenzen testen beim
Fahrtraining in Papenburg**

**Opus 911.
Der neue 911 Turbo.**

Editorial

PZ Hamburg Intern

Seite 2/3 Neue Service- und Öffnungszeiten.
 Persönlich.
 Editorial.

PZ Hamburg Rückblick

Seite 4 Exclusive und Tequipment Tag.
 Ein Porsche für Pilawa.

Neues von Porsche

Seite 5 Opus 911. Der neue 911 Turbo.
 Seite 6/7 Der neue Turbomotor und die begeisternde Technologie.
 Seite 8 Die variable Turbinengeometrie (VTG).

PZ Hamburg Aktiv

Seite 9 Porsche Club Hamburg.

PZ Hamburg aktuell

Seite 12 Porsche Fahrtag in Reinbek.

PZ Hamburg Fahrtraining

Seite 14 Papenburg live im Oktober.
 Noch Restplätze für Leipzig.

PZ Hamburg Porsche Design Driver's Selection

Seite 15 Turbo total.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hamburg,
 Eiffestraße 498, 20537 Hamburg, Tel. 040/21 10 5-0, Fax 040/21 10 5-234
 Auflage: 3.000 Stück
 Redaktionsanschrift: Dietz & Consorten, Schellingstraße 10a, 22089 Hamburg
 Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

64 Stunden pro Woche nur für Sie da.

Obwohl schon seit nunmehr über einem Jahr praktiziert, nutzen immer noch nicht alle Kunden unsere erweiterten Öffnungszeiten im Porsche Zentrum Hamburg: Von Montag bis Freitag können Sie Ihr Fahrzeug von 8.00 bis 20.00 Uhr abholen oder für den Service am nächsten Tag abgeben.

Ideal also, wenn's im Büro wieder einmal etwas später geworden sein sollte. Und weil zum Beheben kleinerer Maleschen in der Woche häufig die Zeit fehlt, gibt es den Bereitschaftsdienst am Sonnabend: Zwischen 10.00 und 14.00 Uhr stehen je ein Meister und ein Fachmonteur für die schnelle Hilfe vor Ort in der Eiffestraße zur Verfügung, danach hilft der Porsche eigene Notdienst. Der Verkauf ist Sonnabends von 9.30 bis 13.00 Uhr für Sie da. Am besten rufen Sie kurz vorher an, um unnötige Wartezeiten zu vermeiden.



Ihr Porsche Zentrum Hamburg ganz persönlich.

Wer kennt sie nicht? **Sabine Both** und **Ute Boldt**, intern kurz die BoBo-Girls genannt – die Damen an der Telefonzentrale und dem Kassen/Kundendienstbereich in Ihrem Porsche Zentrum. Jeder Anrufer hat die freundlich-tröstenden Stimmen schon einmal vernommen, wenn der gewünschte Gesprächspartner gerade nicht an seinem Platz erreichbar oder mit einem anderen Kunden beschäftigt war.



Sabine Both

Ute Boldt

York-Alexander Dunger ist bereits seit vielen Jahren im Porsche Neuwagen-Verkauf erfolgreich tätig und vielen Hamburger Kunden bekannt. Jetzt hat er auch seinen Wohnsitz nach Hamburg verlegt – und startet im Porsche Zentrum Hamburg für Sie durch.



York-Alexander Dunger

Nach der umfangreichen Verkäufer-Ausbildung im Porsche Zentrum Hamburg erfolgte für **Florian Kämereit** jetzt die Zertifizierung zum Porsche Exclusive Verkäufer und zum Porsche Finanzberater. Beste Voraussetzungen also für Sie, um Ihren Wunsch nach einem neuen Porsche in die Tat umzusetzen. Zusätzlich kümmert sich Florian Kämereit um die Organisation der diversen Fahrtrainings.



Florian Kämereit

Jörg Zimmermann hat zusätzlich die Aufgabe des Verkaufsleiters für den Neuwagenbereich übernommen. Die Ideen und Wünsche der Porsche AG, aber auch die der Hamburger Porsche Kunden können nun noch direkter umgesetzt werden.



Jörg Zimmermann

Editorial

Meine Damen und Herren, eben erst haben wir den neuen Turbo vorgestellt – ein absolutes Spitzenangebot im Segment der über 300 km/h schnellen Sportwagen! Ende Juli kommt dann der Cayman ohne S mit einer Leistung von 245 PS. Man nennt das Top Down, wenn zunächst das leistungsstärkere Modell präsentiert wird und später die Version mit weniger Leistung – zu einem entsprechend günstigeren, äußerst attraktiven Preis – erscheint.

Sollten Sie die Absicht haben, mit Ihrem Porsche in den Urlaub durchzustarten, lassen Sie zuvor unsere Fachleute einen Blick auf den Zustand der Reifen, Bremsen und Füllstände werfen.

Das Team vom Raffay Porsche Zentrum wünscht Ihnen eine stets gute, unfallfreie Fahrt und viel Freude mit Ihrem Porsche.

Es grüßt Sie freundlich

Ihr

Götz von Tschirnhaus



Glänzende Augen beim Exclusive und Tequipment Tag.

Der Trend hält an: Immer mehr Porsche Fahrer wollen ihre Fahrzeuge noch einzigartiger machen und noch eine Nuance individueller gestalten. Aber nicht nur diejenigen, die ihrem Porsche ihr eigenes Styling gönnen wollten, lockte der Exclusive und Tequipment Tag im Porsche Zentrum Hamburg – mit liebevoll ausgestatteten Einzelstücken von Porsche.

Blickfang war das Porsche Carrera 4S Cabrio in carraraweiß. Die handwerkliche Umsetzung einer maritimen Vision fand besonders im Innenraum statt. Weiße Ziernähte zur seeblauen Lederausstattung machten Lust auf den Sommer, Sonne und „Meer“. Besonders sportlich kam der jüngste Spross der Porsche Familie daher. Der Porsche Cayman S in speedgelb, mit einer cocoafarbenen Lederausstattung und dem besonderen Innenraumpaket in Wagenfarbe. Bei diesem Anblick sei die Frage erlaubt: Wo ist der Helm?



Erstmals live konnte das neue Sport Design Paket für den Porsche Boxster präsentiert werden – mit einem vergrößerten Front- und Heckspoiler und der Heckverkleidung in Diffusoroptik in deutlicher Anlehnung an den Carrera GT. Ständig umlagert wurde der extrem maskulin ausschauende Porsche Cayenne S in dunkelolive mit der individuellen Ganzlederausstattung in sandbeige. Die Sitzplätze auf der Rückbank wurden dabei mit dem Rear Seat Entertainment

System inkl. DVD Spieler fast zum Kino umfunktioniert.

Aus dem Porsche Design Driver's Selection Sortiment begeisterte die Gäste besonders die neue Kollektion hochwertiger Bekleidung. Und auch die kleinsten Besucher gingen mit schönen Erinnerungen an einen unvergesslichen Tag im Porsche Zentrum Hamburg nach Hause – unter dem Arm eines der originalgetreuen Modellfahrzeuge im Maßstab 1:43 oder gar 1:18.



Kein Veto, keine Tauschfrage.

Für Quizmaster Jörg Pilawa stand die Antwort auf die Frage nach einem neuen Gefährt felsenfest: Ein Porsche 997 sollte es sein. Strahlend nahm er den Schlüssel für sein allradgetriebenes schwarzes Coupé aus den Händen von Verkäufer Dirk Abraham entgegen.



Opus 911. Der neue 911 Turbo.

Viele Entwicklungen gehen weiter und weiter. Eine bewegt sich dabei von Höhepunkt zu Höhepunkt. Der neue Porsche 911 Turbo begeistert mit modernsten Technologien im perfekten Zusammenspiel. Und mit dem unvergleichlichen Gefühl, einen Sportwagen zu steuern, der in dieser Form einzigartig ist.

Der Porsche 911 Turbo ist ein Sportwagen, dessen Name weltweit zum Inbegriff für außergewöhnliche Leistung geworden ist, nachdem er 1974 erstmals auf dem „Pariser Automobilsalon“ der Öffentlichkeit vorgestellt wurde.

Seither setzte jede Modellgeneration des 911 Turbo mit technologischen Entwicklungen Maßstäbe: 1977 sorgte ein Ladeluftkühler unter dem Heckflügel für eine Leistungssteigerung – und für euphorische Testberichte.

1990 läßt ein Drehmoment von 400 Nm bei nur 2.500 1/min die Augen der Porsche Freunde glänzen. Im Porsche Turbo von 1995 erzeugt ein Biturbo noch mehr Leistung, die nun von einem Allradantrieb auf die Straße gebracht wird.

VarioCam Plus macht den 911 Turbo des Jahrgangs 2000 nicht nur schnell, sondern auch zum saubersten Automobil der

Welt. Dieser Evolution ist auch der neue 911 Turbo verpflichtet. Das wichtigste Entwicklungsziel stand dabei schnell fest: Die Grenzen des technisch Machbaren zu verschieben. Beim Fahrkomfort, bei der Fahrdynamik und natürlich bei der Leistung. Dafür wurde eine Vielzahl von Systemen komplett neu entwickelt, beispielsweise wird erstmals eine Abgas-turboaufladung mit variabler Turbinengeometrie (VTG) eingesetzt.

Das Ergebnis spricht für sich: Der neue 911 Turbo ist die beeindruckende Steigerung eines Modells, das für viele schon als der perfekte Sportwagen galt.



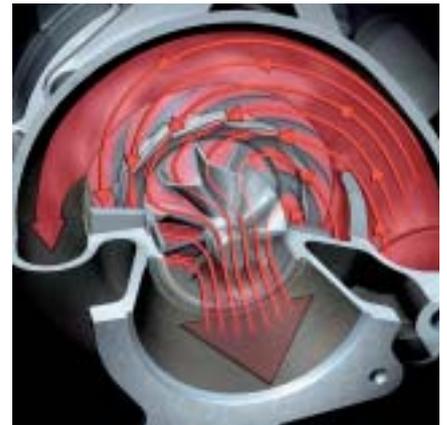
Das Herzstück: Der neue Turbomotor.

Für jeden 911 Motor gelten einige unverrückbare Prinzipien. Die 6-Zylinder-Bauweise zum Beispiel. Oder die Lage im Heck. Hier enden die Gemeinsamkeiten mit dem neuen 911 Turbo aber auch schon weitgehend.

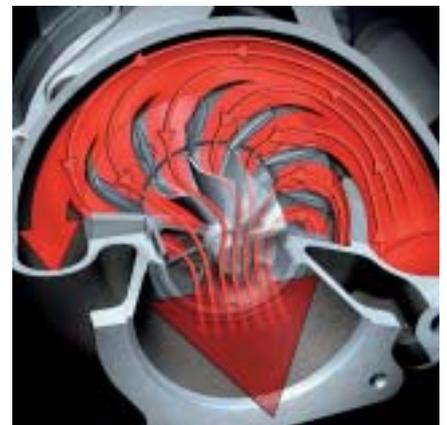
Der markanteste Unterschied: Sein weiterentwickeltes Triebwerk wird von zwei Abgasturboladern mit variabler Turbinengeometrie aufgeladen.

Die Performance des neuen 911 Turbo läßt keine Wünsche offen. Sein 6-Zylinder-Boxermotor schöpft aus 3,6 Litern Hubraum 353 kW (480 PS) bei einer Drehzahl von 6.000 1/min. Das maximale Drehmoment beträgt 620 Nm. Und zwar von bereits 1.950 bis 5.000 1/min.

Dafür sorgen neben VarioCam Plus die beiden – für Ottomotoren völlig neu entwickelten – Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG). Sie besitzen verstellbare Leitschaufeln, die den Abgasstrom des Motors variabel und gezielt auf die Turbinen des Abgasturboladers leiten. Damit werden sowohl ein deutlich besseres Ansprechverhalten der Abgasturbolader – mit hohen Drehmomentwerten bereits bei niedrigen Drehzahlen – als auch eine hohe Maximalleistung erreicht. Der neue 911 Turbo benötigt mit Schaltgetriebe nur 3,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Mit der neuen Tiptronic S ist er sogar nochmals 0,2 Sekunden schneller. 200 km/h werden in nur 12,8 bzw. 12,2 Sekunden erreicht.



Abgasstrom bei geschlossenen Leitschaufeln (niedrige Motordrehzahl).



Abgasstrom bei geöffneten Leitschaufeln (hohe Motordrehzahl).



Die Höchstgeschwindigkeit für beide: 310 km/h.

Auf den Asphalt bringt diese enorme Leistung eine weitere Neuheit im Sportwagensegment:

der Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM). Seine elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung regelt aktiv die Verteilung der Antriebskraft zwischen Hinter- und Vorderachse – und reagiert damit deutlich schneller als eine Visco-Lamellenkupplung.

Das PTM wurde vor allem auf eine überlegene Fahrdynamik abgestimmt.

Darüber hinaus ermöglicht die Traktion des Allradantriebs mit PTM einen großen Sicherheitsgewinn, ganz besonders bei Nässe und Schnee.



Begeisternde Technologie.

Konsequenter Leichtbau beim Fahrwerk des 911 Turbo hält auch das Gewicht der ungefederten Massen niedrig – eine Grundvoraussetzung für hervorragende Fahrtechnik.

Das Fahrzeug wiegt mit Schaltgetriebe nur 1.585 kg und verfügt somit über ein Leistungsgewicht von 3,3 kg pro PS. Wank- und Nickneigungen sind minimal, die Fahrstabilität dagegen extrem hoch. Passend zur Leistung des neuen 911 Turbo.

Der Leistung und Dynamik dieses Sportwagens werden auch das weiterentwickelte Porsche Stability Management (PSM) und das Porsche Active Suspension Management (PASM) mit einer aktiven Verstellung des Stoßdämpfersystems gerecht. Und die Performance des neuen 911 Turbo läßt sich sogar noch steigern: Das optionale Sport Chrono Paket Turbo stellt, neben vielen anderen Funktionen, mittels Overboost beim Beschleunigen bis zu 60 Nm Drehmoment mehr bereit. Bei Vollgas wird der Ladedruck zeitlich begrenzt um ca. 0,2 bar erhöht. Maßstäbe setzt auch

die Bremsanlage. 350 mm Brems-scheibendurchmesser vorne und hinten sind serienmäßig. Die Brems-scheiben der auf Wunsch erhältlichen Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) haben an der Vorderachse sogar einen Durchmesser von 380 mm. Und erreichen somit eine nochmals bessere Verzögerung.

Die aerodynamische Ausgewogenheit des gesamten Fahrzeugs ist exzellent, an der Hinterachse wird durch den neuen Spaltflügel sogar Abtrieb erreicht.

Der c_w -Wert des neuen 911 Turbo liegt

bei ungewöhnlich niedrigen 0,31.

Markant: Die Karosserie ist gegenüber dem Vorgänger um 22 mm breiter. Die große Spurbreite sorgt in Verbindung mit den breiten Reifen für enormes Querbeschleunigungspotential. Der Heckdeckel und der Heckflügel wurden komplett neu gestaltet. Der Flügel fährt ab etwa 120 km/h automatisch aus – und bei ca. 60 km/h wieder ein. Das faszinierende Design setzt sich nahtlos im Innenraum fort. Das Interieur mit der serienmäßigen Vollederausstattung macht den neuen 911 Turbo aufregend und komfortabel zugleich. Er ist ein technisches Meisterwerk. Ein Opus. Heute mehr denn je. Der neue 911 Turbo.

Auf einen Blick

Motor	6-Zylinder-Boxermotor mit Abgas-turboaufladung
Aufladung	Biturbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG) und Ladeluftkühlung
Hubraum	3.600 cm ³
Leistung	353 kW (480 PS) bei 6.000 1/min
Maximales Drehmoment	620 Nm / mit Overboost 680 Nm
Höchstgeschwindigkeit	310 km/h
0 – 100 km/h	3,9 s* / 3,7 s**
Leistungsgewicht	3,3 kg/PS
Literleistung	133 PS/l
Verbrauch innerstädtisch in l/100 km ¹⁾	18,8* / 19,8**
Verbrauch außerstädtisch in l/100 km ¹⁾	9,5* / 9,6**
Verbrauch gesamt in l/100 km ¹⁾	12,8* / 13,6**
CO ₂ -Emission g/km	307* / 326**

*Schaltgetriebe (6-Gang) **Tiptronic S

¹⁾ Nach 80/1268/EWG in der zur Drucklegung gültigen Fassung. Vorläufige Werte, bei Drucklegung lagen keine amtlich geprüften Werte vor.

911 Turbo Coupé



Leistung braucht Innovationen: Die variable Turbinengeometrie (VTG).

Das Wort „Turbo“ verkörpert für Porsche Fahrer vor allem eines: den Leistungsgedanken. Mit dem neuen 911 Turbo gelang jetzt ein weiterer großer Schritt nach vorne – hin zu noch mehr Leistung. Durch den Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG).

Kleine Turbolader sprechen aufgrund ihrer geringen Masse schon frühzeitig an, d.h. das Turbinenrad kommt schneller auf Drehzahl. Andererseits liefert aber ein kleiner Turbolader bei hohen Motordrehzahlen aufgrund der kleinen Strömungsquerschnitte einen zu hohen, leistungsmindernden Abgasgegendruck. Ist ein Turbolader dagegen groß dimensioniert, liefert er zwar bei hohen Drehzahlen einen geringen Abgasgegendruck, spricht jedoch aufgrund der großen Strömungsquerschnitte und der Massenträgheit des größeren Turbinenrades erst bei mittleren Motordrehzahlen an. Das sogenannte Turboloch bei niedrigen Motordrehzahlen entsteht.

Die variable Turbinengeometrie der beiden wassergekühlten, parallel geschalteten Abgasturbolader des neuen 911 Turbo hebt diese Abhängigkeiten weitgehend auf: Das einströmende Abgas wird über elektronisch gesteuerte, bewegliche Leitschaufeln so auf das Turbinenrad gelenkt, daß sowohl die Vorteile eines „kleinen“ bzw. „großen“ Turboladers erzielt werden können. Dadurch lassen sich für den jeweiligen Betriebszustand optimale Strömungsverhältnisse erzielen. Die Stellung der Leitschaufeln wird über die Motorelektronik gesteuert. Durch dieses Prinzip läßt sich bereits bei niedrigen

Motordrehzahlen eine hohe Turbinendrehzahl und damit ein hoher Ladedruck erzeugen – für deutlich gesteigerte Leistung und mehr Drehmoment sowie einen besseren Füllungsgrad des Motors. Die Drehmomentkurve erreicht also deutlich früher ein höheres Niveau – und hält dieses über einen langen Drehzahlbereich.

In Zahlen: Bereits ab 1.950 1/min liegen volle 620 Nm an und stehen bis 5.000 1/min zur Verfügung. Beeindruckende Werte. Ebenso beeindruckend: Trotz der hohen Leistung konnte der Verbrauch des neuen 911 Turbo reduziert werden.



Willkommen im Club.

Die Mitglieder im Porsche Club Hamburg e.V. zählen zum elitären Kreis von über 3.600 Mitgliedern, die in 73 regionalen Vereinen im Porsche Club Deutschland e.V. zusammengefasst sind.

Alles rund um ihr Fahrzeug haben sie zu ihrem Hobby gemacht: Gemeinsame Ausfahrten, Teilnahme an Sportveranstaltungen, Fahrertrainings und Gedankenaustausch – all das zählt zu den vielen Aktivitäten des Hamburger Clubs. Sein Sitz ist nicht zufällig in der Eiffeustraße 500 – ist er doch freundschaft-

lich mit dem Porsche Zentrum Hamburg verbunden.

Jeder, der Freude am „Fahren in seiner schönsten Form“ hat, kann hier Mitglied werden. Interessenten melden sich beim frisch gewählten Präsidenten Helmut Schütt (Tel. 040/30 37 91 20) oder informieren sich im Internet unter www.porsche-club-hamburg.de über die aktuellen Aktivitäten.



PORSCHE SYLT



SYLTER APPARTEMENT SERVICE GMBH
First Class Ferienhäuser & Appartements

Perfekter Einklang – Me(e)hr geht nicht.

Herzlich Willkommen auf Ihrer Insel!

Lassen Sie sich fallen. Und von uns umsorgen. Damit es Ihr ganz persönlicher Syltaufenthalt wird. Herrlich entspannend. Und wunderschön. Einmalig eben.

Buchen Sie auch bequem online auf unserer Website: www.sas-sylt.de

Alle Bilder und Daten der über 200 First-Class-Domizile

Tagesaktuelle Last Minute Angebote

Sylter Appartement Service GmbH

Berthin-Bleeg-Straße 4
25996 Wenningstedt/Sylt

Tel. (04651) 41062 www.sas-sylt.de
Fax (04651) 45733 info@sas-sylt.de

0 800 / 7 5 2 7 5 7 9 5 8 T
gebührenfrei





Clever verpacken!

Intelligente Verpackungen für Ihr Produkt

Da Sie Ihre ganze Energie in die Produktion einer Maschine investiert haben, macht eine von A-Z durchdachte Verpackung Sinn.

Schließlich verschicken Sie nicht nur einen Wertgegenstand, sondern auch Ihr Image.



www.hitscher.de



HITSCHER
Exportkisten und Verpackungen

Jetzt anmelden zum Porsche Fahrtag.

Freuen Sie sich auf den 27. August 2006. Auf das Waldhaus Reinbek mit seinem besonderen Rahmen. Rund 30 Porsche der verschiedenen Typen stehen dort zur Probefahrt vor der einladenden Terrasse für Sie bereit – und machen so bereits die Ankunft zu einem besonderen Moment.

In einem reservierten Zeitraum haben Sie die Gelegenheit, sich unverbindlich ein persönliches Bild der großen Modellpalette zu machen – alleine oder mit Ihrer Begleitung. Auf einer reizvollen Strecke, die wir sorgfältig für Sie ausgesucht haben.

In den Pausen ist das leibliche Wohl gesichert, und die Gespräche über Benzin und PS gewährleisten einen vergnüglichen Tag im Kreise von vielen Gleichgesinnten.

Bitte reservieren Sie sich Ihre Teilnahme rechtzeitig unter Tel.: 040/211 05 117 (Jörg Zimmermann). Wir freuen uns, einen erlebnisreichen und hoffentlich sonnigen Tag mit Ihnen zu verbringen.



Kleinhirn an Großhirn: Bremsen!

Zusammen mit Kult-Komiker Otto Waalkes tasteten sich rund 50 Kunden des Porsche Zentrum Hamburg mit ihren Fahrzeugen im ADAC Fahrsicherheitszentrum Lüneburg an die persönlichen und technischen Grenzen heran. Unter der fachkundigen Leitung der geschulten Trainer wurde beim spannenden Fahr- und Sicherheitstraining Hindernissen ausgewichen, geschleudert, gebremst und Gas gegeben, dass es eine Freude war.

**Leistung abrufen.
Kraft beherrschen.
Grenzen neu definieren.**



Exklusive, internationale Sportfahrer-Lehrgänge der Scuderia Hanseat auf dem Nürburgring seit 1958. Rund 60% der Teilnehmer sind Porsche Fahrer. Den technischen Service übernimmt das Porsche Zentrum Hamburg.

Termin 2006:

6. - 9. September (Nürburgring)

Bitte melden Sie sich rechtzeitig an!



Scuderia Hanseat
Gesellschaft für sicheres Autofahren mbH
Palmaille 35 · 22767 Hamburg
Tel. 040/390 50 86 · Fax 040/390 50 68
www.scuderia-hanseat.de

"Die Fusion der Sinne!"

Erleben Sie jetzt gemeinsam mit Ihrem Porsche Zentrum Hamburg und der "Weinboerse" Erlebnis & Genuss, einen ganz besonderen Spitzentropfen vom weltberühmten Petrus-Erzeuger "Jean-Pierre Moueix"!

Die "Weinboerse" Erlebnis und Genuss ist Ihr Spezialitätenimporteur für Spitzenweine aus Frankreich und Italien.



"Freuen Sie sich auf den 2003er Lussac Saint-Emilion, der zweifellos erhaben, körperreich, kräftig und elegant zugleich ist. In der Farbe ist er intensiv granatrot, im Mund trocken und großzügig, kräftig und delikat. Im Bukett vielfältig und blumig mit einer ausgewogenen Tanninstruktur, die ihm Fülle und Langlebigkeit beschert."

Sichern Sie sich jetzt Ihre ganz persönliche Fusion der Sinne!

Sie erhalten den 2003er Lussac Saint-Emilion "Jean-Pierre Moueix" zum Flaschenpreis (0,75 l) von € 25,00 Euro zzgl. Versand.

Die Lieferung erfolgt seiner Wertigkeit entsprechend in original Holzboxen. Die maximale Abgabemenge ist auf 2 Kisten beschränkt.

Rufen Sie jetzt an!

Telefon: 021 51 - 37 74 0



Jean-Pierre Moueix



Exklusiv für Kunden vom Porsche Zentrum Hamburg zum Aktionspreis von € 25,00 je Flasche!



"Weinboerse" Erlebnis & Genuss
Handelsgesellschaft für Wein mbH
Südwall 20-22
47798 Krefeld
Tel.: 02151 - 3774-0
Fax: 02151- 3774 -10
www.weinboerse.de
bestellung@weinboerse.de

Kühler Kopf und heiße Reifen in Papenburg.

Sitz einstellen, anschnallen, Gang rein – und los! Beim Fahrertraining mit Porsche-Cup-Fahrer Jürgen von Gartzen am 1. Oktober auf dem Prüfgelände in Papenburg geht's so richtig zur Sache. Zunächst wird beim Intensivtraining auf der Bremsstrecke und dem Nasshandlingkurs das eigene Reaktionsvermögen auf Vordermann gebracht. Das werden Sie beim anschließenden ersten Befahren des 12 km langen Ovalrundkurses auch benötigen.

Wer jetzt noch keine feuchten Hände hat, wird sie spätestens nach dem gemeinsamen Lunch bekommen. Denn dann erlebt Ihr Porsche die Stationen des ATP-Geländes live und hautnah: Freies Fahren auf dem Kleinen Kurs Hockenheim, Drifttraining auf dem Nasshandlingkurs und ein anspruchsvoller, aber ungewöhnlich schneller Rennslalom-Wettbewerb auf der



Fahrdynamikfläche sorgen dafür, dass Pulsschlag und Reifentemperatur gleichermaßen ansteigen.

Wer schließlich den endgültigen Adrenalin-Kick möchte, hat erstmals die Chance, den Rundkurs selbst in einem original

Carrera GT3 Cup-Auto zu befahren. Mehr Nervenkitzel und mehr Lehrstoff geht nicht an einem einzigen Tag, der für Sie unvergesslich bleiben wird.

Anmeldungen nimmt Florian Kämereit unter Tel. 040/211 05 118 entgegen.

Restplätze fürs Fahrtraining in Leipzig

Für das Fahrtraining auf der Porsche eigenen Teststrecke in Leipzig am 26. August sind nur noch wenige Plätze vorhanden. Anmeldungen werden in der Reihenfolge ihres Eingangs behandelt. Rufen Sie Florian Kämereit unter Tel. 040/211 05 118 an!



PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Turbo total.

Mit den exklusiven Artikeln der Porsche Turbo Kollektion können Sie sich ein Stück Sportwagen-Legende nach Hause holen. Und es fällt nicht mal Kfz-Steuer an ...

| 1 |



| 1 | 911 Turbo Speed Chronograph

Sportlicher Chronograph mit 911 Turbo (Typ 997) Modellauto in GT-silbermetallisch im Maßstab 1:43.

Stoppfunktion mit 12-Stunden-, 30-Minuten- und 60-Sekunden-Zähler und variabler Additionsmessung.

Datumsanzeige, Tachymeter zur Geschwindigkeitsmessung.

Lumineszierende Stunden-, Minuten- und Zählerzeiger. Massives Titangehäuse mit entspiegeltem Saphirglas. Sportliches, strapazierfähiges Kunststoffarmband mit Reifenprofil auf der Innenseite.

Quarzuhrwerk. 100 m wasserdicht. Swiss Made. Durchmesser: 42 mm.

Preis inkl. MwSt. 532,44 Euro.

WAP 070 005 16

| 2 |



| 2 | Turbo Polo-Shirt

Hochwertiges Polo-Shirt aus der 911 Turbo Kollektion. Vier-Knopf-Frontleiste mit farblich abgesetztem Untertritt.

Nähte an Schultern sind ebenfalls farblich abgesetzt. Knöpfe mit gelasertem Porsche Schriftzug. Aufdruck des „911 turbo“ Schriftzugs auf der Front.

Kleines Seitennaht-Fähnchen mit Porsche Schriftzug. In Schwarz/Acid Green. 100% Baumwolle.

Größen: S, M, L, XL, XXL.

Preis inkl. MwSt. 56,84 Euro.

WAP 730 00S-XXL 16

| 3 | 911 Turbo (2006)

Verchromte Karosserie. Interieur in Schwarz. Maßstab 1:43.

Preis inkl. MwSt. 42,92 Euro.

WAP 020 608 16

| 3 |



| 4 | Turbo Softshell Jacke

Innovative Sport- und Autofahrerjacke aus hochwertigem Softshell.

Elastisches, atmungsaktives und wasserabweisendes Material.

Verstärktes Obermaterial an Ellbogen und Schulter. 2-Wege-Reißverschluss und zwei Außentaschen mit Reißverschluss.

Aufdruck des „911 turbo“ Schriftzugs auf der Front. Kleines Seitennaht-Fähnchen mit Porsche Schriftzug.

In Schwarz/Acid Green. 100% Polyester.

Größen: S, M, L, XL, XXL.

Preis inkl. MwSt. 265,64 Euro.

WAP 536 00S-XXL 16

| 4 |





**Den neuen 911 Turbo erleben.
In Hamburg live in der Eiffestraße.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Hamburg

Raffay Automobilhandelsges. mbH & Co.

Eiffestraße 498 · 20537 Hamburg

Tel. 040/2 11 05-0

Fax 040/2 11 05-234

service@raffay.de

www.porsche-hamburg.de